



STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA

INWESTOR		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Runowo Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Budowa dojazdu pożarowego nr 21 na terenie Leśnictwa Chłopigost, na części działek nr 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017 obręb ewid. Sypniewo, gm. Więcbork”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: powiat sępoleński, gmina Więcbork Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi.			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		jednostka ewidencyjna 041304_5Więcbork, obręb ewidencyjny Sypniewo041304_5.0014, nieruchomości gruntowe o n-rach ewid.: 167/1, 172/1, 173/3, 1016, 1017			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMERUPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg nr uprawnień: KUP/0122/POOD/10	Branża drogowa		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3-4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4-5
5. Zestawienie powierzchni	5
6. Informacje i dane o obiekcie	6-7
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
8. Pozostałe niezbędne dane	8
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	8

I.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Plan orientacyjny (rys. 1 w skali 1:25 000)	10
11. Zagospodarowanie terenu przed zmianami - MDCP	11-15
12. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 2.1-2.6	16-21

I.3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

13. Kopia decyzji uprawnień budowlanych projektanta	23-24
14. Kopia zaświadczenia o przynależności do K – POOII projektanta	25
15. Oświadczenie projektanta	26

I.1 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wprowadzony zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- poradnik techniczny z 2006 r. opracowany z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych przez zespół powołany przez Ośrodek Rozwojowo - Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu,
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach opracowane w 2013 r. na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie w ramach współpracy Ośrodka Rozwojowo-Wdrożeniowego Lasów Państwowych w Bedoniu, Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Politechniki Poznańskiej oraz Biura Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Brzegu;
- ekspertyza wykonana na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie w sprawie analizy funkcjonalności połączeń dróg leśnych z drogami publicznymi z 2016 r.;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

I.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej pożarowej nr 21 o łącznej długości 2,78466 km wraz z obustronnymi pobocznymi i urządzeniami wodnymi w postaci rowów przydrożnych i przepustów, mijankami i składnicami przeładunkowymi oraz zjazdami na przyległy teren. Zamierzenie to ulokowane jest na terenie Leśnictwa Chłopigost na części działek o n-rach ewid.:167/1, 172/1, 173/3, 1016 i 1017 obręb ewidencyjny Sypniewo, gm. Więcbork, wchodzącego w skład Nadleśnictwa Runowo, które położone jest w zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie powiatu sępoleńskiego, nakielskiego i bydgoskiego, swym zasięgiem obejmującego sześć gmin: Koronowo, Mrocza, Sępólno Krajeńskie, Sicienko, Sośno i Więcbork.

I.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedstawiona do budowy droga leśna docelowo mająca spełniać rolę drogi pożarowej nie funkcjonuje obecnie w przestrzeni leśnej jako obiekt budowlany ujęty w art. 3 ustawy Prawo budowlane pod kategorią obiektu liniowego. Pas tego terenu pierwotnie zmieniony i zaadaptowany na potrzeby komunikacji kołowej, pozwala jedynie na poruszanie się po nim lekkich pojazdów, gdyż podłoże gruntowe w żaden sposób nie zostało zmodyfikowane. Grunt jest rodzimy, częściowo porośnięty trawą zróżnicowanym stopniem zagęszczenia i w żaden sposób nie jest pasem drogowym w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *Drogach publicznych* (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.). Drogi leśne podlegają rządowi ustawy z dnia 28 września 1991 r. o *lasach* (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1356; ze zm.) i w niej są zdefiniowane jako drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi. Odnosząc te rozważania dalej na grunt ustawy o drogach publicznych do art. 8 ust. 1 definiujemy drogę leśną jako drogę wewnętrzną z tego względu parametry brzegowe do projektu mogą nie uwzględniać kryteriów ustalonych dla dróg publicznych. Mowa tutaj w szczególności o przepisach techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Droga pożarowa będąca przedmiotem niniejszych rozważań posiada skomunikowanie z publiczną siecią drogową poprzez dwa zjazdy na wewnętrzną drogę gminną i dwa zjazdy na drogę publiczną kategorii

powiatowej. Zjazdy na drogę powiatową położone w tym samym jej przekroju mają nawierzchnię gruntową nieulepszoną i nie wykazują oznak intensywnej ich eksploatacji, co wynika m. in. z tego, że droga leśna nie jest udostępniona dla ruchu publicznego i poruszać się nią mogą tylko pojazdy leśne i te związane z gospodarką leśną. Zjazdy te w sposób naturalny przedzielają opisywaną drogę na trzy odcinki o długości: 0,79502 km, 0,43055 km i 1,55909 km, które funkcjonują niejako samodzielnie.

I.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

- a) urządzenia budowlane związane z obiektem – nie dotyczy**
- b) sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy**
- c) projektowane zagospodarowanie terenu - układ komunikacyjny**

Planowana do budowy droga leśna obecnie jest obiektem liniowym nie będącym budowlą w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane z racji tego, że posiada nawierzchnię gruntową naturalną, której nośność w pełni zależy od rodzaju i stanu gruntów jakie zalegają w jej śladzie. Zasadniczo stanowi ona powierzchnię gruntów leśnych, pełniącą jedynie wg potrzeb funkcję terenów komunikacyjnych, nie mniej jej rola w leśnej sieci drogowej ma ulec zmianie i pełnić ma ona funkcję dojazdu pożarowego z n-rem ewid. 21, stając się jednocześnie szczególnym przypadkiem drogi leśnej, drogi będącej obiektem budowlanym.

Wymogi dotyczące dróg leśnych pełniących funkcję dojazdów pożarowych reguluje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów i w oparciu o nie m.in. opracowano projekt budowy wspomnianej leśnej drogi pożarowej na terenie leśnictwa Chłopigost. Zaplanowano budowę drogi w lokalizacji jak na załączonym do projektu planie orientacyjnym – rys. 1 o łącznej długości 2,78466 km z dostępem do drogi publicznej kategorii powiatowej oraz drogi wewnętrznej kategorii gminnej, za pomocą 4 zjazdów. Wraz z drogą wykonane zostaną urządzenia wodne w postaci rowów przydrożnych i przepustów, mijanki i składnice przeładunkowe oraz zjazdy na przyległy teren.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu projektuję się wewnętrzną drogę leśną z jezdnią jednopasową dwukierunkową szer. 3,50 m i obustronnymi pobocząmi szer. 0,75 m; ruch dwukierunkowy jest zapewniony dzięki 13 mijankom ulokowanym w miejscach umożliwiającym widoczność każdej kolejnej mijanki z mijanki ją poprzedzającej. Wzdłuż całego przebiegu drogi zaprojektowano rowy przydrożne o głębokości 0,5 – 0,7 m i nachyleniu skarp 1:2 oraz przepusty drogowe i pod zjazdami o średnicy $\phi 400$ mm i $\phi 600$ mm w ilości 15 szt.; zaprojektowano także 4 składnice przeładunkowe. Nawierzchnia jezdni, mijanek i składnic przeładunkowych zapewnią będzie poruszanie się po nich pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej co najmniej 100 kN z obciążeniem od pojedynczej osi nie mniejszym niż 50 kN.

Nachylenia poprzeczne powierzchni składowych przekroju poprzecznego przyjęto następująco:

- jezdni ze spadkiem 3%,
- pobocza gruntowe umocnione kruszywem ze spadkiem 6% w kierunku od jezdni,
- mijanki ze spadkiem zgodnym z pochyleniem przylegającego do nich pasa ruchu,
- place składowe ze spadkami powierzchniowymi 2% i 3 %.

Zjazdy na drogę publiczną kategorii powiatowej nr 1125C Sypniewo-Borzyszkowo oraz na drogę wewnętrzną kategorii gminnej zostały zaprojektowane ze szczególnym uwzględnieniem ekspertyzy wykonanej na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie w sprawie analizy funkcjonalności połączeń dróg leśnych z drogami publicznymi z 2016 r., a w przypadku zjazdów z drogi powiatowej dodatkowo postawiony został wymóg sprostania przepisom techniczno-budowlanym dotyczącym dróg publicznych. W pierwszym etapie określony został pojazd miarodajny, za którego przyjęto zestaw ciągnika siodłowego z naczepą o łącznej długości 16,50 m, jako reprezentatywnego zarówno dla drogi powiatowej, drogi gminnej jak również, a w zasadzie przede wszystkim, dla drogi leśnej.

W przekroju zjazdów z drogi powiatowej pojawiają się dodatkowe powierzchnie zabrukowane kostką kamienną tzw. pachwiny, które tylko fizycznie zwiększają powierzchnię zjazdu, gdyż optycznie wydają się nie być ich częścią. Nawierzchnia zjazdów na drogę powiatową ze względu na uzgodnienie z zarządcą drogi została zaprojektowana w technologii bitumicznej, nawierzchni półsztywnych, a na drogę gminną, tożsama jak dla drogi leśnej tj. nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej.

Projektowana droga leśna w planie została zaprojektowana z jak największym wykorzystaniem istniejącego przebiegu drogi gruntowej naturalnej, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w otoczenie leśne, nie mniej konieczność uwzględnienia w projekcie rowów, mijanek i placów składowych oraz kryterium skrajni drogi pożarowej (przestrzeń wolna od przeszkód o wym. s(6,0) x h(4,0) m), spowodowała konieczność wykarczowania drzew.

Przez teren działki leśnej nr 167/1 przebiega podziemna linia telekomunikacyjna będąca własnością Orange S.A., która w ocenie jej gestora nie koliduje z projektowaną budową drogi. W ramach projektu przewidziano pomimo neutralnego stanowiska gestora, nałożenie rury osłonowej na tę sieć na dł. 63,0 m.

Całość powyższego sprowadza się będzie do wykonania niżej scharakteryzowanych prac:

- a) robót przygotowawczych, do których zaliczyć należy m. in.: roboty pomiarowe, usunięcie korzeni drzew, mchu, darniny i humusu, uprzątnięcie terenu po karczowaniu,
- b) robót ziemnych w zakresie budowy nasypów, wykopów i wymiany gruntu w miejscach słabonośnych,
- c) urządzeń wodnych w postaci rowów przydrożnych i przepustów,
- d) nawierzchni jezdni drogi leśnej w technologii nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej
- e) mijanek,
- f) składnic przeładunkowych,
- g) zjazdów,
- h) poboczy.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Droga pożarowa dostęp do lokalnej sieci dróg publicznych, jak już to zostało opisane powyżej, będzie miała zapewniony poprzez istniejące dwa zjazdy z drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1125C Sypniewo - Borzyszkowo zlokalizowane w km 1+094,00 jej przebiegu.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu– nie dotyczy

I.5 Zestawienie powierzchni

a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych– nie dotyczy

b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników:

Jezdnia o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej	10 383,02 m ²
Mijanki o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej	1 552,50 m ²
Składnice przeładunkowe o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej	2 735,71 m ²
Zjazdy o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej	2 098,91 m ²
Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego	139,68 m ²
Pachwiny z kostki kamiennej	37,67 m ²
Pobocza gruntowe umocnione kruszywem	4 422,48 m ²
Σ	21 369,97 m²
Długość drogi	2,78466 km

c) powierzchnia biologicznie czynna– nie dotyczy

- d) **powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**– nie występują

I.6 Informacje i dane o obiekcie

- a) **rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**– nie występują
- b) **Informacja o działce lub terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany czy wpisane są do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 23.07.2023 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz strefą ochrony konserwatorskiej, nie mniej w trakcie prowadzenia robót ziemnych, jeżeli odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, prace należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce, w którym został ujawniony zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka.

- c) **wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 ze zm.) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

- d) **istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

- teren planowanej inwestycji znajduje się poza Obszarami Natura 2000;
- analizowane przedsięwzięcie położone jest w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Cała powierzchnia Parku wynosi 74 985,60 ha. Krajeński Park Krajobrazowy utworzony w 1998 r. powstał z inicjatywy lokalnej społeczności na mocy Rozporządzenia Nr 24/98 Wojewody Bydgoskiego dnia 17 sierpnia 1998 roku, a następnie zmienionego Rozporządzeniem nr 18/2004 Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z dnia 31 marca 2004 roku oraz zmienionym Uchwałą Nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego dnia 24 sierpnia 2015r, w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2015 r. poz. 2250),

Planowana inwestycja drogowa nie jest sprzeczna z zapisami Uchwały Nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r., w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2015 r. poz. 2250),

- planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). Znajduje się ona także w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem (PLGW600035) zaliczonym do regionu wodnego Warty. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i

chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Wykonana dotychczas analiza warunków geologicznych wyklucza jakąkolwiek możliwość istnienia więzi hydraulicznej między warstwą, w której wykonana będzie inwestycja, a warstwą wód podziemnych stanowiących źródło zaopatrzenia ludności w wodę pitną w tym rejonie.

Planowana do przebudowy droga znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600018188449 –Lubcza oraz PLRW6000181884819 – Orla do wpływu do Jeziora Więcborskiego, zaliczonych do regionu wodnego Warty. Zlewnia JCWP PLRW600018188449 ma powierzchnię 182,09 km², a PLRW6000181884819 powierzchnię 80,60 km².

W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), stan tych JCWP oceniono jako dobry. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do 2021 r. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe.

Podsumowując należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie szkodliwie oddziaływać na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych,

- planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego. Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla dorzecza Odry został przyjęty przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1938). Zgodnie z tym planem rozpatrywany teren położony jest w obszarze regionu wodnego Warty, który zajmuje powierzchnię 54 500 km² i leży w granicach województwa lubuskiego, wielkopolskiego, zachodniopomorskiego, pomorskiego, kujawsko-pomorskiego, łódzkiego, śląskiego i opolskiego,
- na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych; będzie to przede wszystkim nadmiar grunt rodzimego uzyskany podczas wykonywania koryta, który zostanie w całości zagospodarowany poprzez jego wbudowanie w sąsiadujące otoczenie leśne; inne odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom przez wykonawcę robót budowlanych, poza tym zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe,
- postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów drogowych w okresie ich eksploatacji tak, jak placów i ulic, obarczeni są ich zarządcy),
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdných środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego; efekt ten minie po zakończeniu robót,
- w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało na środowisko wpływ neutralny,
- wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu budowlanego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej,
- wszystkie roboty wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

I.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności na drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy

I.8 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano zgodnie z obecnym stanem wiedzy, warunkami terenowymi i możliwościami technicznymi. Rozwiązania techniczne i technologiczne zastosowane w projekcie zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych w tego typu obiektach na obszarze kraju i za granicą i w znacznym stopniu eliminują ewentualne wystąpienie sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Zaproponowane w projekcie rozwiązania techniczne ograniczają ewentualny niekorzystny wpływ na środowisko do granic opracowania.

I.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowane roboty nie oddziałują na sąsiednie działki. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe).

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu – ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Budowa projektowanego obiektu w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów oraz hałasu a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek.

Podstawa określenia obszaru oddziaływania.

Lp.	Przepis prawa	Określenie obszaru oddziaływania obiektu
1	Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994.	art. 5 ust. 1 pkt 9 poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
2	USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	art. 234. – Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych w ramach projektowanej kanalizacji deszczowej wg. Osobnego opracowania

Obszar oddziaływania obiektu będzie mieścić się w całości w obrębie działek objętych niniejszym projektem.

PROJEKTANT:

.....
(data i podpis)